

radi sprečavanja utjecaja na elemente plinovoda ili pogon plinovoda.

- Građevine projektirati tako da se osigura evakuacija i spašavanje ljudi, životinja i imovine, da se osigura udaljenost između građevina i njihovo požarno odjeljivanje, da se osigura pristup i operativna površina za vatrogasna vozila i osigura dostatni izvor vode za gašenje. U nedostatku hrvatskih propisa za ispunjenje navedenih uvjeta primijeniti i priznati pravila tehničke prakse.

#### 10. MJERE PROVEDBE PLANA

##### 10.1. Obaveza izrade detaljnih planova uređenja

###### Članak 26.

Nije predviđena izrada detaljnog plana uređenja već se uređivanje prostora provodi na temelju ovog Plana.

10.2. Rekonstrukcija građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni

###### Članak 27.

U zoni obuhvata nema građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni.

###### Članak 28.

Uvid u ovaj plan može se izvršiti u Gradu Zaboku, Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i javne potrebe, Zabok, Zivtov trg 10 i Krapinsko-zagorskoj županiji, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Zabok, Kumrovečka 6.

###### Članak 29.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Krapinsko-zagorske županije“.

KLASA: 350-02/15-01/02

URBROJ: 2197/1-02-17-32

Zabok, 20. ožujka 2017.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Žarko Ivančić, oec., v.r.

Temeljem članka 109. stavka 6. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine” broj 153/13.), članka 31. Statuta Grada Zaboka („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ broj: 09/13. i 16/14.), Gradsko vijeće Grada Zaboka na 35. sjednici, održanoj 20. ožujka 2017. godine donosi

#### ODLUKU

### O DONOŠENJU II. IZMJENA I DOPUNA URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA – „CENTAR 3“ ZABOK

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Donosi se II. izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja – „Centar 3“ Zabok (u daljnjem tekstu: „Plan”).

##### Članak 2.

Sastavni dio ove Odluke je Elaborat Plana pod nazivom „II. izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja – „Centar 3“ Zabok, kojega je izradio i ovjerio stručni izrađivač plana: Arting“ d.o.o. Bjelovar, Strossmayerova 4.

##### Članak 3.

Elaborat Plana sadrži:

1. Odredbe za provođenje

KARTOGRAFSKI PRIKAZI mj. 1:2.000

IZMJENE I DOPUNE

#### 1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

2. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, PROMETNA I ULIČNA MREŽA

2.1. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA ENERGETSKI SUSTAV: ELEKTROENERGETIKA I PLINOOPSKRBA

2.2. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA VODNOGOSPODARSKI SUSTAV: VODOOPSKRBA I ODVODNJA

2.3. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA PROMETNICE, POŠTA I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE

3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA

#### 4. NAČIN I UVJETI GRADNJE

2. Obrazloženje plana

3. Sažetak za javnost

4. Izvješće o javnoj raspravi

5. Prilozi izvješću o javnoj raspravi

6. Imenovanje odgovornog voditelja izrade i podaci o tvrtki izrađivača plana

#### II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

##### Članak 4.

U članku 4. stavku 2. alineja 11: „IS4 - benzinska postaja,“ briše se.

##### Članak 5.

U članku 15. stavku 1. iza riječi: „poslovni,“ dodaju se riječi: „ugostiteljsko turistički,“.

##### Članak 6.

U članku 16. stavku 2. iza tablice dodaje se stavak 3. koji glasi:

„Iznimno: sukladno Prostornom planu uz postojeći industrijski dimnjak koji se zadržava kao simbol nekadašnjeg industrijskog kompleksa, moguća je gradnja građevine visine veće od navedene, odnosno visine do najviše 45 m.“

U stavku 4. riječi: „hrvatskih željeznica.“ zamjenjuju se riječima: „mjerodavnog javnopravnog tijela odnosno upravitelja željezničke infrastrukture.“

Dosadašnji stavci 3. i 4. postaju stavci 4. i 5.

##### Članak 7.

U članku 17. stavku 3., članku 23. stavku 2. i u članku 27. stavku 3. riječi: „članak 41.“ zamjenjuju se riječima: „članak 40.“

##### Članak 8.

U članku 29. stavku 5. riječi: „od Hrvatskih cesta, odnosno Hrvatskih željeznica.“ zamjenjuju se riječima: „od mjerodavnog javnopravnog tijela odnosno upravitelja željezničke infrastrukture i/ili cestovne infrastrukture.“

##### Članak 9.

U članku 31. stavku 3. i u članku 36. stavku 15. riječi: „članak 41.“ zamjenjuju se riječima: „članak 40.“

##### Članak 10.

Članak 35. mijenja se i glasi:

„Najmanja širina kolnika glavnih mjesnih ulica (GMU) mora biti min. 6,0 m za dvosmjerni promet plus propisani rubni trak za dvosmjerni promet.“

Najmanja širina kolnika ulica u gospodarskoj zoni iznosi 7,0 m plus propisani rubni trak za dvosmjerni promet.

Najmanja širina kolnika za dvosmjerni promet u sabirnim i ostalim ulicama iznosi 5,5 m plus propisani rubni trak za dvosmjerni promet.

Najmanja širina kolnika za jednosmjerni promet iznosi 4,5 m.

Odvodnja oborinske vode s kolnika rješava se jednostranim i dvostranim poprečnim nagibom te uzdužnim nagibima. Oborinska voda ispušta se u slivnike, a na mjestima gdje nije takav ispušt mogući odvodi se kanalicama i kontrolirano se ispušta.

Širina pješačkog hodnika kod planiranih glavnih mjesnih i sabirnih ulica iznosi najmanje 1,5 m.

Širina biciklističke staze planirana je s 1,50 m, odnosno 2,5 m za dvosmjerni promet.

Obostrani pješački hodnik obavezan je uz glavne mjesne ulice, a uz sabirne ulice potrebno je realizirati najmanje jednostrani pješački hodnik. Izvedbom pješačkih prijelaza preko prometnica (rubnjaka) i ostalih elemenata mora se izbjeći stvaranje arhitektonskih barijera i omogućiti nesmetano kretanje invalidskih ili dječjih kolica.

Ulice trebaju imati prometno tehničke elemente za računsku brzinu 50 km/sat te kolnik dimenzioniran za min. srednje teško prometno opterećenje. Unutarnji radijusi u križanjima trebaju biti min. 6,0 m, a u gospodarskoj zoni min. 12 m (15 m).

Postojeće javne ulice koje ne zadovoljavaju tehničke uvjete (širina prometnog traka, izgrađeni nogostupi i sl.) predviđene su za rekonstrukciju.

Kolni pristup s građevne čestice na prometnu površinu ne smije biti širine manje od 3,5 m. ne dulji od 50,0 m i treba imati uređen barem jedan pješački hodnik širine min. 1,5 m.

Ulične ograde ne smiju biti podignute unutar prometnih koridora. Izgradnja ograda ili sadnja nasada visokog zelenila koji su od utjecaja na smanjenje preglednosti, posebno u zonama križanja, nije dozvoljena.

Najmanja udaljenost ograda od osi državne ceste D1 (GMU-1) ne može biti manja od 12,5 m. Na dijelu uz državnu cestu D1(GMU-1) postojeći kolni priključci mogu se zadržati do izvedbe planiranih ulica. Nova izgradnja u ovim zonama za postavu kolnog pristupa s državne prometnice mora zatražiti suglasnost nadležnog upravnog tijela za tu prometnicu.

Na važnijim ulicama koje povezuju važnije prostore društvene školske namjene, planirano je uređenje obostrane biciklističke staze za jednosmjerni promet širine 1,5 m (min. 1,0 m) situativno i visinski odvojene od kolnika.

Kolno pješačke površine unutar obuhvata plana su površine namijenjene zajedničkom korištenju automobilske, biciklističke i pješačke prometa s ograničenom brzinom kretanja automobila na 30 km/h.

U obuhvatu izmjena i dopuna ovog plana predviđena je alternativna trasa izgradnje pješačke komunikacije između ulica M. Gupca i K.Š. Đalskog (pješački nathodnik), koja je dijelom u obuhvatu ovog plana. Za

izgradnju nathodnika potrebni su posebni uvjeti mjerodavnog javnopravnog tijela odnosno upravitelja željezničke infrastrukture.“

Članak 11.

Članak 37. briše se.

Dosadašnji članci od 38. do 80. postaju članci od 37. do 79.

Članak 12.

U članku 39. stavku 3. riječi: „ 2,30 x 5,00 m.“ zamjenjuju se riječima: „ 2,40 m x 5,00 m.“

Članak 13.

U članku 41. na kraju stavka 1. dodaje se rečenica:„, Iznimno, u izgrađenim dijelovima naselja moguće je parkirališna mjesta osigurati na drugoj čestici u neposrednoj blizini čestice na kojoj se građevina gradi, istovremeno sa gradnjom građevine.“

Članak 14.

U članku 43. iza stavka 2. dodaju se dva nova stavka koja glase:

Ravni krov iznad podzemne garaže urediti će se kao pješački trg s postavom komunalne i urbane opreme te zelenilom u žardinjerama.

Sve pješačke površine moraju biti prilagođene osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

Članak 15.

U članku 62. stavak 2. briše se.

Članak 16.

Članak 63. mijenja se i glasi:

Za izgradnju i uređenje parka potrebno je izraditi projekt krajobraznog uređenja.

Članak 17.

Članak 65. mijenja se i glasi:

„U obuhvatu ovog Plana nalazi se sklop nekadašnje tekstilne industrije ZIVT Zabok, ranije Oroslavja koju je 1935. utemeljio Milan Prpić.“

Članak 18.

Članak 66. mijenja se i glasi:

Zaštita kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti prikazana je na kartografskom prikazu

**3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA.**

Danas preostali neizgrađeni prostor, nastao rušenjem najstarijih zgrada industrijskog sklopa oko kotlovnice, planiran kao budući trg i novi gradski centar, treba urediti i urbanistički oblikovati na način koji će afirmirati i očuvati duh prostora povijesne zabočke industrije.

Dimnjak kao simbol modernog Zaboka poželjno je konzervirati u njegovim izvornim strukturama, a gradnja ugostiteljskog sadržaja na njemu treba biti bez opterećenja s novom konstrukcijom (samonosiva konstrukcija), u orijentacionim gabaritima: max. visina krova objekta 35,0 m, max. visina do podne konstrukcije 30,0 m, vanjski promjer građevine 16,5 m, gabarit dizala 2,20 x 2,20 m (samostojeća konstrukcija uz dimnjak). Pri svim zahvatima poštivati uvjete potrebne za funkcioniranje sustava elektroničke komunikacijske infrastrukture mobilnih mreža i ishoditi potrebne suglasnosti nadležnih javnopravnih tijela .

Karakter i obilježja nekadašnjeg industrijskog sklopa trebaju se očuvati kroz reinterpetaciju elementa opreme unutrašnjeg i vanjskog prostora (rasvjetnih tijela interijera i eksterijera, namještaja, natpisnih ploča, itd).

U okviru ovoga sklopa treba predvidjeti mogućnost postavljanja muzejske zbirke i predmeta vezanih uz proizvodni proces tekstilne industrije (strojeva iz predionice, tkaonice...).

#### Članak 19.

U članku 70. stavku 2. riječi: „(NN 34/94)“ zamjenjuju se riječima: „(NN 35/94, 55/94, 142/03)“.

U stavku 3. riječi: „Pravilnika o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara (Sl. list 30/91, preuzet Zakon o normizaciji NN 55/96). zamjenjuju se riječima: Pravilnika o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06).

#### Članak 20.

Članak 71. mijenja se i glasi:

Na prostor obuhvata Urbanističkog plana uređenja primjenjivat će se zakonska regulativa iz područja zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti.

#### Članak 21.

U članku 74. stavku 2. iza tablice dodaje se stavak 3. koji glasi:

Navedena dopuštena razina buke preuzeta je iz Prostornog plana. Ukoliko Izmjenama i dopunama Prostornog plana uređenja Grada Zaboka za ovu zonu bude definirana druga razina buke sukladno Zakonu o zaštiti od buke i Pravilniku, primjenjivati će se odredba iz Izmjene i dopune Prostornog plana.“

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 4.

#### Članak 22.

U članku 78. stavku 2. riječi: „Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07 i 38/09)“, zamjenjuju se riječima: „Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13)“,

#### Članak 23.

U članku 80. iza naslova: Tehničko-tehnološke katastrofe izazvane nesrećama u gospodarskim objektima, i podnaslova: Mjere zaštite u urbanističkim planovima i građenju, u stavku 2. riječi: „u tablici 2 Procjene ugroženosti grada Zaboka na str. 12-14.“ zamjenjuju se riječima: „u tablici 11 Procjene ugroženosti grada Zaboka na str. 30-33.“

Iza naslova: Tehničko-tehnološke katastrofe izazvane nesrećama u prometu, i podnaslova: Željeznica, u stavku 1. riječi: „Hrvatske željeznice d.o.o. kao veliki transportni sustav vrše prijevoz“ zamjenjuju se riječima: „Željeznicom se vrši prijevoz“.

#### 10.MJERE PROVEDBE PLANA

##### Članak 24.

Uvid u ovaj plan može se izvršiti u Gradu Zaboku, Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i javne potrebe, Zabok, Zivtov trg 10 i Krapinsko-zagorskoj županiji, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Zabok, Kumrovečka 6.

##### Članak 25.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasilu Krapinsko-zagorske županije.

KLASA: 350-02/15-01/03

URBROJ: 2197/1-02-17-36

Zabok 20. ožujka 2017.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Žarko Ivančić, oec, v.r.

Na temelju članka 15. stavka 2. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ br. 120/16.) i članka 31. alineje 4. Statuta Grada Zaboka („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ br. 9/13. i 16/14., Gradsko vijeće Grada Zaboka na svojoj 35. sjednici održanoj 20. ožujka 2017. godine donosi

### PRAVILNIK O PROVOĐENJU POSTUPAKA JEDNOSTAVNE NABAVE

#### Članak 1.

U svrhu poštivanja osnovnih načela javne nabave, te zakonitog, namjenskog i svrhovitog trošenja proračunskih sredstava, ovim se Pravilnikom uređuje postupak koji prethodi stvaranju ugovornog odnosa za nabavu robe i/ili usluga procijenjene vrijednosti manje od 200.000,00 kuna, odnosno za nabavu radova procijenjene vrijednosti manje od 500.000,00 kuna (u daljnjem tekstu: jednostavna nabava) za koje sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi ne postoji obveza provedbe postupaka javne nabave.

U provedbi postupaka jednostavne nabave obvezno je primjenjivati i druge važeće zakonske i podzakonske akte, a koji se odnose na pojedini predmet nabave.

Procijenjena vrijednost nabave je vrijednost nabave izražena bez PDV-a.

#### PROVEDBA POSTUPAKA JEDNOSTAVNE NABAVE

#### PROCIJENJENE VRIJEDNOSTI MANJE OD 70.000,00 KUNA

##### Članak 2.

Jednostavnu nabavu radova, roba i usluga procijenjene vrijednosti manje od 70.000,00 kuna naručitelj provodi izdavanjem narudžbenice jednom gospodarskom subjektu.

Narudžbenicu potpisuje odgovorna osoba naručitelja.

#### PROVEDBA POSTUPAKA JEDNOSTAVNE NABAVE

#### JEDNAKE ILI VEĆE OD 70.000,00 KUNA

##### Članak 3.

Postupak jednostavne nabave započinje danom donošenja odluke o početku postupka jednostavne nabave koju donosi odgovorna osoba naručitelja.

Odluka iz stavka 1. ovog članka sadrži podatke o naručitelju, nazivu predmetu nabave, procijenjenoj vrijednosti nabave, te podatke o povjerenstvu za provedbu postupka jednostavne nabave.

Pripremu i provedbu postupaka jednostavne nabave provodi povjerenstvo za provedbu postupka jednostavne nabave koje imenuje odgovorna osoba naručitelja odlukom iz stavka 1. ovog članka. Povjerenstvo za provedbu postupka jednostavne nabave mora imati najmanje 3 člana.

##### Članak 4.